



DRIVEN BY POSSIBILITY™

REVISTA
COLECCIONABLE

NO. 129

EL MOTOR DE TU AUTO
UNA INVERSIÓN DE PRIORIDAD

SIN PARAR®

MAY - AGO 2024
04-2021-061517523100-102

AUTOMOTRIZ

VEHÍCULOS “UTV” Y “ATV”

Conoce la relación directa entre diversión y competencia

pág. 02

VEHÍCULOS DE ENERGÍA ALTERNA

Descubre su comportamiento en el mercado mexicano

pág. 05

SISTEMA SELECTIVO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA

¿Conoces los beneficios que éste trae al medio ambiente?

pág. 12

GATES.COM



DESCARGA
NUESTRA REVISTA

MICRO-V® FLEETRANNER®: TU MEJOR OPCIÓN

CONTENIDO

DIVERSION Y COMPETENCIA, LA RELACIÓN DIRECTA DE UN PRODUCTO DE CALIDAD

pág.02

VEHÍCULOS DE ENERGÍA ALTERNA EN EL MERCADO MEXICANO

pág.05

EL MOTOR DE TU AUTO: UNA INVERSIÓN DE PRIORIDAD

pág.08

SISTEMA SELECTIVO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA Y SUS BENEFICIOS

pág.12

REEMPLAZO DE LA VÁLVULA VVT, UNA AYUDA PARA EL MEDIO AMBIENTE

pág.14

MICRO-V FLEETRANNER: TU MEJOR OPCIÓN EN BANDA PARA MOTORES DIÉSEL

pág.17



Editor responsable: César González.
 Editor de contenidos: Juan Manuel Arellano, Fernando Ruiz.
 Corrección de estilo: Claudia Escalona.
 Coordinador editorial: Miguel Ángel Nonigo.
 Columnistas y colaboradores: Arturo Villagrán, Giovanni Saldaña,
 e Iván Godínez.
 Arte y diseño: Diego Hernández.

Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto
 Nacional de Derechos de Autor:
 04-2021-061517523100-102
 Número de Certificado de Licitud de Título: 11068
 Número de Certificado de Licitud de Contenido: 07704
 Revista editada por: Gates de México S.A. de C.V.
 Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1. Col. Centro Ciudad Santa Fe,
 C.P. 01210. Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
 Tel: (55) 2000-2700
 Impresión en: Litográfica Dorantes, S.A. de C.V. Oriente 241-A
 No. 29 Col. Agrícola Oriental, Alcaldía Iztacalco, CDMX.
 Distribuida por: Gates de México S.A. de C.V.
 Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1. Col. Centro Ciudad Santa Fe,
 C.P. 01210. Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

Sin Parar® es una publicación cuatrimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Agosto 2024

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra,
 ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por
 cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros) sin autorización
 previa y por escrito de los titulares del copyright. La infracción de dichos derechos puede
 constituir un delito contra la propiedad intelectual.

SIN PARAR[®]

AUTOMOTRIZ



EDITORIAL

Queridos lectores, nos es grato compartirles esta nueva edición de nuestra Revista Sin Parar.

Estamos muy contentos de proporcionarles información interesante para nuestro día a día. Los tiempos que vivimos actualmente están siendo muy dinámicos y siempre es útil estar actualizado en diferentes tópicos, así como conocer las nuevas tendencias del mercado y el avance de las nuevas tecnologías.

En esta edición, les estaremos presentando la evolución de los sistemas de propulsión alterna en el parque vehicular mexicano, la cual nos dará una perspectiva de cómo ha estado evolucionando y su tendencia de crecimiento. También, sabiendo que los temas de cuidado al ambiente han sido prioritarios en los últimos años, les compartiremos el funcionamiento de un sistema que ayuda a reducir los gases efecto invernadero en los tractocamiones, el cual ayudará en un futuro a controlar un poco estas emisiones en el rubro del transporte.

En el mercado de transporte de carga, uno de los elementos que se deben monitorear constantemente, por su importancia en el funcionamiento óptimo del tractocamión, es la banda de accesorios, estaremos compartiendo la información y ventajas de la Banda MICRO-V[®] FLEETRUNNER[®], la cual ha tenido un gran éxito en el mercado mexicano.

Dentro de la oferta de los productos de reemplazo para vehículos automotores, revisaremos el funcionamiento y beneficios de contar con una válvula de distribución variable (VVT) en buen estado dentro de los vehículos; adicional, dentro de este rubro, también les haremos saber algunos consejos para el cuidado del motor de su vehículo y así reducir el riesgo de falla de algunas de las partes que lo constituye.

Algunos de los vehículos que se han puesto de moda en los últimos tiempos han sido los todoterrenos (UTV o ATV), debido a la versatilidad que ofrecen para desplazarse en lugares de difícil acceso para vehículos normales, ya sea para actividades recreativas, de trabajo o en competencias. Estaremos compartiendo algunas de sus características y sugerencias para un funcionamiento más efectivo.

Deseamos que los temas expuestos les resulten interesantes y puedan aprovechar la información en sus actividades diarias. En Gates, estamos comprometidos con nuestros clientes, dando una perspectiva de temas sobre los mercados en los que participamos, siempre impulsados por la posibilidad.

Ing. Fernando Ruiz
Gerente Nacional de Transmisión de Potencia Automotriz

DIVERSIÓN Y COMPETENCIAS, LA RELACIÓN DIRECTA DE UN PRODUCTO DE CALIDAD

Los vehículos utilitarios o todo terreno denominados como “UTV o ATV” son conocidos por su robustez y capacidad de manejarse en terrenos difíciles. Ya sea que los uses para aventuras recreativas o para competencias y carreras, optimizar su desempeño es clave para disfrutar de su máximo potencial. Utilizar productos de calidad no solo mejora la experiencia de conducción, sino que también proporciona ventajas significativas en el ámbito competitivo.

1. MEJORAS EN LA SUSPENSIÓN

La suspensión es uno de los componentes más críticos en este tipo de vehículos para garantizar una conducción suave y controlada sobre terrenos irregulares. Invertir en amortiguadores y resortes de alta calidad, diseñados específicamente para el tipo de terreno y estilo de conducción, puede marcar una gran diferencia. Productos de marcas reconocidas proporcionan un mejor control y absorción de impactos, permitiendo mantener una velocidad más alta y constante durante las competencias.

2. NEUMÁTICOS Y RUEDAS DE ALTO DESEMPEÑO

Los neumáticos son el punto de contacto entre el vehículo y el terreno, por lo que elegir los adecuados es crucial. Neumáticos de alto rendimiento ofrecen una tracción superior y resistencia al desgaste. Además, las ruedas de aleación ligera pueden reducir el peso sin sacrificar la durabilidad, mejorando la aceleración y la maniobrabilidad.



3. SISTEMAS DE ESCAPE Y ADMISIÓN MEJORADOS

Un sistema de escape de alto rendimiento puede aumentar la potencia del motor al reducir la restricción del flujo de gases. Combinado con un sistema de admisión de aire frío, esto permite que el motor respire mejor, resultando en una mejora notable en la respuesta del acelerador y la potencia general.

4. OPTIMIZACIÓN DEL MOTOR

La programación de la unidad de control del motor (ECU) puede ser ajustada para maximizar el rendimiento del motor. Utilizar una reprogramación de ECU de empresas especializadas puede aumentar la potencia y mejorar la eficiencia del combustible. Además, el uso de aceites y lubricantes de alta calidad garantiza una mayor protección del motor bajo condiciones extremas. Así mismo elementos como la banda CVT brindan un impacto positivo y de alto rendimiento en operación, recuerda que con la banda CVT G-Force™ RedLine™ Gates obtienes un mejor desempeño ante condiciones de operación con temperaturas elevadas, una banda que mientras más se eleve la temperatura de operación mejor agarre tiene sobre las poleas, transmitiendo una potencia eficiente al sistema.

5. PROTECCIÓN Y REFUERZOS DEL CHASIS

Competir en terrenos difíciles puede causar daños al chasis y a otros componentes críticos del vehículo. Instalar placas de deslizamiento de alta resistencia y protectores puede prevenir daños severos. Estos productos ofrecen soluciones robustas que protegen el vehículo sin añadir un peso significativo.

6. MEJORA DEL SISTEMA DE FRENOS

Un sistema de frenos eficiente es vital para la seguridad y el control del vehículo. Actualizar a frenos de alto rendimiento con discos ventilados y pastillas de freno de competición puede mejorar significativamente la capacidad de frenado, especialmente bajo condiciones de uso intensivo en competencias.

7. ACCESORIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD

La seguridad es primordial, especialmente en competencias. Instalar arneses de seguridad de calidad, jaulas antivuelco reforzadas y asientos de competición garantiza la protección del conductor y copiloto. Además, un sistema de comunicación confiable y equipo de navegación avanzado puede ser una ventaja táctica en carreras.



VENTAJAS EN COMPETENCIAS

1. RENDIMIENTO SUPERIOR: Utilizar componentes de alta calidad mejora el rendimiento general del UTV o ATV, permitiendo mantener velocidades más altas y maniobrabilidad superior en terrenos difíciles.

2. MAYOR CONFIABILIDAD: Los productos de calidad reducen la probabilidad de fallos mecánicos durante una competencia, lo que puede ser decisivo para completar una carrera sin contratiempos.

3. MEJOR MANEJO Y CONTROL: Mejoras en la suspensión, frenos y neumáticos proporcionan un mejor manejo y control del vehículo, permitiendo al conductor tomar curvas y superar obstáculos de manera más eficiente.

4 SEGURIDAD MEJORADA: Equipos de seguridad de alta calidad protegen al conductor y al copiloto, lo cual es fundamental en situaciones de alta velocidad y terrenos accidentados.

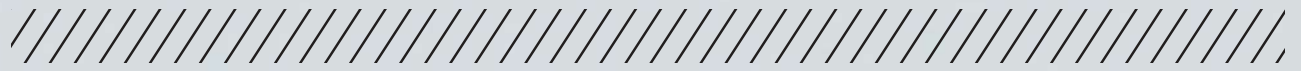
5. OPTIMIZACIÓN DEL DESEMPEÑO DEL MOTOR: Ajustes en el motor y sistemas de admisión y escape mejorados proporcionan una mayor potencia y respuesta, crucial para obtener una ventaja competitiva. Así como el uso de bandas de gran desempeño como

Gates G-Force™ RedLine™

Obtener el mejor desempeño de un UTV o ATV todo terreno implica una combinación de componentes de alta calidad, ajustes personalizados y una atención meticulosa al mantenimiento. Invertir en productos de calidad no solo maximiza el rendimiento y la durabilidad del vehículo, sino que también ofrece una ventaja significativa en competencias. La mejora continua y el uso de tecnologías avanzadas aseguran que tu vehículo recreativo esté siempre listo para enfrentar cualquier desafío en el camino o en la pista.



VEHÍCULOS DE ENERGÍA ALTERNA



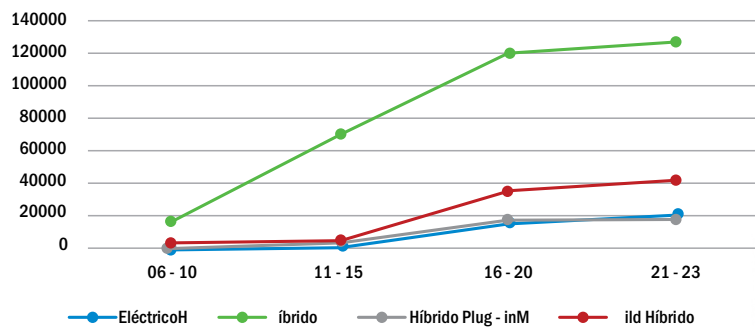
SU COMPORTAMIENTO EN EL MERCADO MEXICANO

Actualmente, dichos motores han estado creciendo sus ventas en México, aunque no se consolidan como una propuesta viable para el consumidor mexicano, debido a diferentes factores (precio, falta de información, infraestructura, etc.). Si bien, la cantidad de vehículos que actualmente circulan en México, la mayoría son de combustión interna 100 %, no quiere decir que el parque vehicular de híbridos y eléctricos sea mínimo, pues actualmente hay más de 150,000 circulando.

En anteriores ocasiones hemos hablado de los diferentes tipos de motores alternos que se encuentran como oferta, y cuáles son sus diferencias. El mercado mexicano se ha interesado más por el segmento de 100 % híbridos, siguiendo por debajo, pero por mucha diferencia, los Mild Híbridos. El sistema o vehículos eléctricos llegan a 20,000 unidades desde 2011 hasta la fecha (Nissan LEAF y Renault Kangoo fueron los primeros modelos eléctricos en comercializarse).



EVOLUCIÓN EN VEHÍCULOS DE ENERGÍA ALTERNA



Aunque bien, el Mild híbrido ha estado creciendo y es un sistema que tiene un gran potencial, los analistas perciben que el de carga externa (plug-in) comenzará a crecer con mayor demanda. Las empresas japonesas Kia y Hyundai con sus modelos NIRO e Ioniq han empezado a catapultar este sistema, ya sea por su precio o facilidades de compra. Kia NIRO es una de las plataformas que cuentan con ambos sistemas. Esta puede ser una nueva oferta que las armadoras podrían comenzar a ofrecer, ¿qué tipo de sistema híbrido quieres en tu vehículo?

¿QUÉ MODELOS SON LOS MÁS VENDIDOS EN MÉXICO?

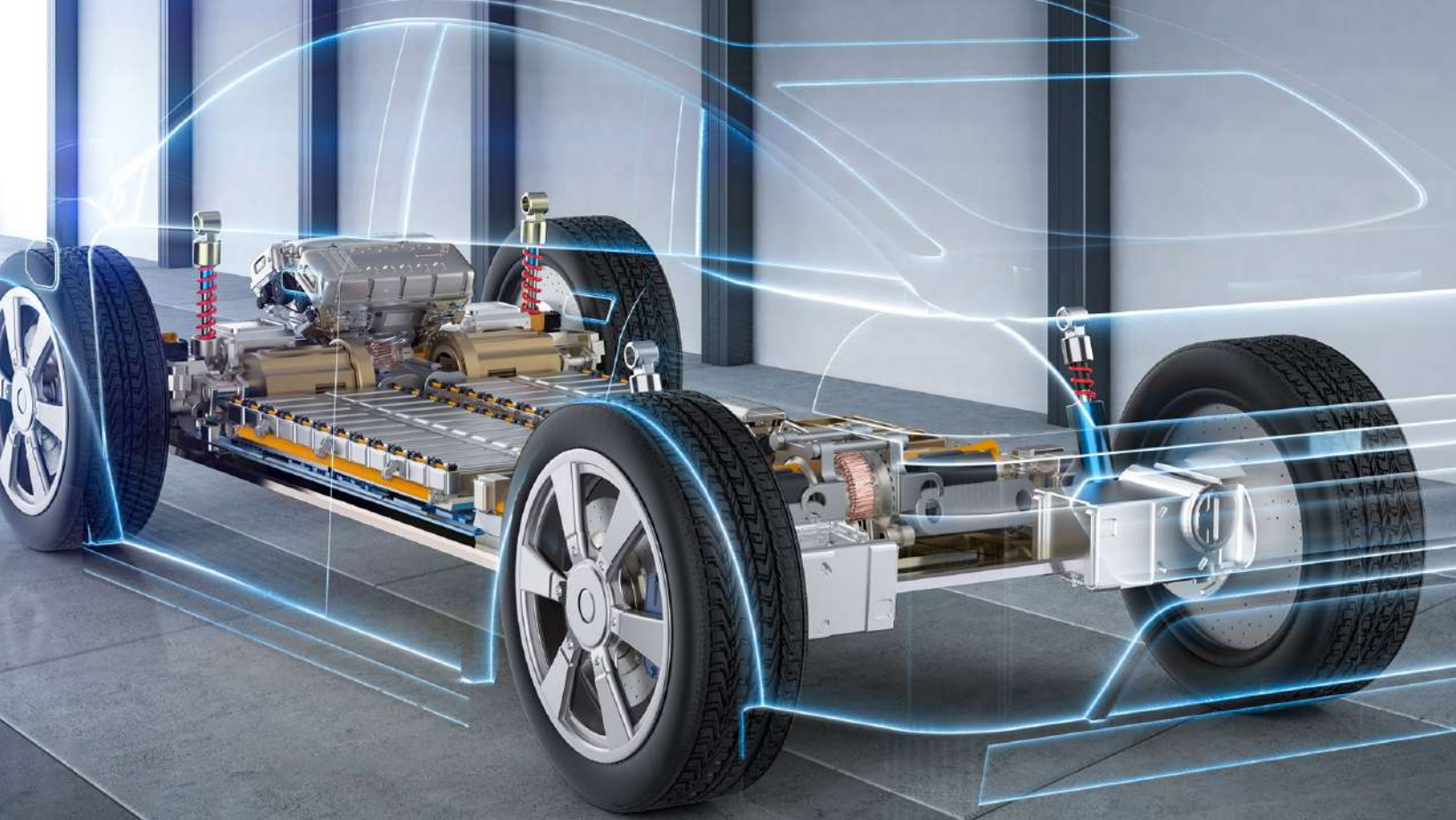
Los principales son:

TOYOTA	Prius	Híbrido	1.8	2015	25,000 uds.
TOYOTA	Prius C	Híbrido	1.5	2012	20,000 uds.
TOYOTA	Sienna	Híbrido	2.5	2020	16,000 uds.
NISSAN	X-Trail	Híbrido	2.0	2016	16,000 uds.
TOYOTA	Prius	Híbrido	1.8	2008	14,000 uds.

Estos vehículos encabezan el parque vehicular verde, y una particularidad es que todos son 100 % Híbridos. Toyota Prius ha sido un vehículo que se ha encontrado en el mercado por 16 años y solo con dos variaciones en motores (2008-2014 y 1015 a la fecha), mientras su modelo C quien lleva 12 años en el mercado, es el segundo más vendido.

En motores eléctricos, comenzaremos a ver que las plataformas chinas comienzan a liderar el mercado, con dos modelos, la empresa JAC ya se encuentra en el top 5 de los comercializados.

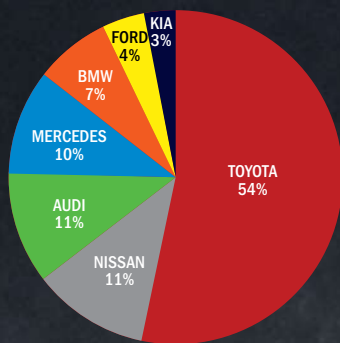
Estos vehículos encabezan el parque vehicular verde, y una particularidad es que todos son 100 % Híbridos. Toyota Prius ha sido un vehículo que se ha encontrado en el mercado por 16 años y solo con dos variaciones en motores (2008-2014 y 1015 a la fecha), mientras su modelo C quien lleva 12 años en el mercado, es el segundo más vendido.



En motores eléctricos, comenzaremos a ver que las plataformas chinas comienzan a liderar el mercado, con dos modelos, la empresa JAC ya se encuentra en el top 5 de los comercializados.

JAC	E10X	2017	2,000 uds.
CHEVROLET	Bolt EV	2017	1,500 uds.
PORSCHE	Taycan	2019	1,200 uds.
JAC	ESEI 4	2019	1,100 uds.
VOLVO	XC40	2020	1,000 uds.

La empresa Toyota con 8 modelos es quien lidera con mayor venta de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional, siendo así quien tiene un poco más del 50 % del parque.



Las empresas siguen viendo a México como un buen mercado para sus motores alternos, tanto así que se han hecho estudios por parte de empresas como Mercedes Benz, Hino e International para comenzar a promover sus motores de hidrógeno en el servicio pesado, sin duda otra tecnología que esperamos ver pronto transitando por el territorio.

Solo queda esperar que dentro de poco se tenga más acceso a estas tecnologías de movilidad y el

parque vehicular siga creciendo, así como una mejor infraestructura para poder transitar.

Como compañía, te invitamos a nuestros cursos en línea y presenciales que se realizan para conocer las diferentes herramientas, refacciones, así como actualizaciones de los diferentes tipos de motores que se comercializan.



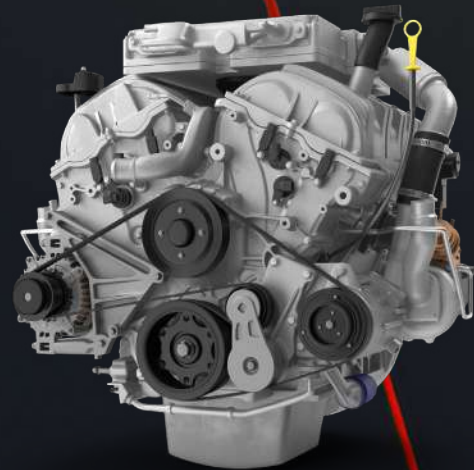
EL MOTOR DE TU AUTO, UNA INVERSIÓN DE PRIORIDAD

En la actualidad, los vehículos son una necesidad para nuestra vida diaria, ya sea para desplazarse al trabajo, realizar entregas comerciales o emprender viajes largos. Sin embargo, la eficiencia y fiabilidad de un vehículo dependen en gran medida del mantenimiento adecuado. Un buen mantenimiento automotriz no solo garantiza un rendimiento óptimo y prolonga la vida útil del vehículo, sino que también es crucial para la seguridad del conductor y de los pasajeros. Además, un mantenimiento regular, programado y adecuado contribuye a la reducción de gastos a largo plazo y minimiza el impacto ambiental. Comprender y priorizar el mantenimiento de los autos es esencial para evitar fallos mecánicos, asegurar la máxima eficiencia y promover la seguridad en la carretera.

Para ello, los componentes de los que se conforma el motor de un auto deben ser de gran calidad, durabilidad y cumplir con los estándares y especificaciones de los fabricantes de automóviles. Un elemento vital para el motor en términos de transmisión de potencia es la banda, cuya función permite al motor ser más eficiente al igual que otros sistemas del mismo.

En un auto puede requerirse más de una banda, por ejemplo: la banda de distribución, la banda de accesorios y en algunos casos específicos la banda de ventilador. Así que, un mantenimiento adecuado y reemplazo oportuno pueden prevenir fallos catastróficos y sumamente costosos.

Si tu pasión son los autos, pero más grande es tu pasión por mantenerlos al 100% para rodar en carretera te compartimos algunas recomendaciones o sugerencias como mejores prácticas al momento de reemplazar las bandas de tu vehículo.





1. INTERVALO DE REEMPLAZO

Cada vehículo tiene especificaciones diferentes para el reemplazo de bandas. El manual del propietario del vehículo proporciona información esencial sobre los intervalos recomendados. Por lo general, las bandas de distribución deben reemplazarse cada 60,000 a 100,000 kilómetros, aunque esto puede variar según el fabricante y las condiciones de uso. Las bandas de accesorios suelen tener una vida útil de alrededor de 50,000 kilómetros, aunque depende en gran medida de la marca y calidad, no olvides que con las bandas de motor Micro-V® Gates puedes considerar un intervalo de reemplazo de hasta 144,000 kilómetros con un enfoque de mantenimiento preventivo.

2. INSPECCIONES REGULARES O PROGRAMADAS

Realizar inspecciones visuales regulares es fundamental para identificar signos de desgaste. La búsqueda de grietas, desgaste excesivo, desalineación o cualquier daño visible en las bandas permite poder actuar preventivamente y evitar gastos adicionales en reparaciones. Una banda que presenta grietas o desgaste irregular debe reemplazarse inmediatamente, incluso si no ha alcanzado el intervalo de kilometraje recomendado.

3. ESCUCHA EL MOTOR DE TU AUTO

Todo chillido, rechinado o ruido inusual procedente del compartimiento del motor puede ser indicativos de que una banda ya se encuentra desgastada o mal ajustada. Es necesario prestar atención a estos sonidos y realizar una inspección cuando se detecten, de esta manera podrás obtener el mejor desempeño de tu auto, pero lo principal mantenerlo rodando de la carretera.

4. REEMPLAZO DE POLEAS Y TENSORES

La filosofía de mantenimiento preventivo contempla el reemplazo de todos los componentes de un sistema una vez que se le da mantenimiento, a pesar de la diversidad en materiales de construcción, todos los elementos son diseñados para durar el mismo periodo de vida. Por lo que es recomendable que al reemplazar la banda (no importando si es de accesorios o distribución) también se reemplacen las poleas, tensores e incluso bomba de agua. De esta manera puedes garantizar que la banda mantenga la tensión correcta durante su vida útil. Un tensor o una polea defectuosa o de mala calidad pueden ocasionar fallos prematuros aún cuando la banda sea nueva, así que no te arriesgues y considera la línea DriveAlign® Gates en los que tanto poleas como tensores cumplen los estándares de equipo original y ajuste preciso para una instalación práctica.

5. HERRAMIENTA ESPECIALIZADA

El reemplazo de bandas debe realizarse con herramientas específicas para asegurar que se instalen correctamente. El uso de herramientas inapropiadas puede dañar tanto la banda como otros componentes del motor. De igual manera malas prácticas de oficio pueden dañar la banda previa operación.



6. INSTRUCTIVOS DE INSTALACIÓN

Cada vehículo tiene procedimientos específicos para el reemplazo de bandas. Seguir las instrucciones del fabricante al pie de la letra es vital para evitar problemas. Esto incluye el torque o par de apriete adecuado para los tornillos y la secuencia correcta de instalación. No olvides buscar la información técnica dentro de los empaques de producto o acercarte a los fabricantes de autopartes de calidad para una correcta asesoría de instalación.

7. CONDICIONES DE OPERACIÓN

Los vehículos operados en condiciones extremas, como climas muy calientes, fríos o de mucho polvo, pueden requerir reemplazos de bandas con mayor frecuencia. Adaptar el mantenimiento a las condiciones de operación asegura una mayor durabilidad y funcionamiento eficiente de las bandas.

8. BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

Mantener un registro detallado de los reemplazos de bandas y otras partes del vehículo facilita el seguimiento del mantenimiento y ayuda a programar futuros reemplazos. Esta práctica es especialmente útil para flotillas de vehículos donde el mantenimiento preventivo es de gran relevancia y variable esencial de operación.

9. AUTOPARTES DE CALIDAD

Utilizar bandas y componentes de alta calidad, que cumplan las especificaciones originales (OEM), garantizan una mayor durabilidad y un ajuste perfecto. Las piezas de baja calidad pueden no cumplir con las especificaciones del fabricante, lo que puede resultar en fallos prematuros. Recuerda que Gates es fabricante líder mundial de Equipo Original con productos que cubren y exceden las especificaciones originales, además de ser garantía en calidad y servicio.

10. CAPACITACIÓN CONSTANTE

Para los talleres mecánicos, es esencial que los técnicos estén capacitados y actualizados sobre las últimas técnicas y herramientas para el reemplazo de bandas. La capacitación continua asegura que los procedimientos se realicen de manera correcta y segura. No olvides que Gates se enfoca en la preparación y profesionalización de personal técnico-mecánico, así que mantente pendiente de las giras de CERTIFICACIÓN GRATUITA y el programa GTA Gates para que te mantengas actualizado en sistemas de transmisión de potencia automotriz.

Ahora ya lo sabes, el reemplazo adecuado de las bandas automotrices es una tarea de gran importancia que requiere atención al detalle y conocimiento específico del vehículo. Sigue estas mejores prácticas y no solo prolongarás la vida útil del motor y otros componentes del vehículo, sino que también garantizarás la seguridad y fiabilidad del mismo. Un mantenimiento preventivo adecuado y el uso de piezas de calidad son inversiones que rendirán frutos en el largo plazo. Protege tu vehículo con Gates y garantiza tu recorrido



¡LA OPORTUNIDAD TE ESPERA!

Emplea tu talento en Gates y haz realidad tus sueños

Escanea el código QR y descubre las oportunidades que tenemos para ti.





EL SISTEMA SELECTIVO DE REDUCCIÓN CATALÍTICA Y SUS BENEFICIOS AL MEDIO AMBIENTE

El Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) ha sido una innovación revolucionaria en la industria del transporte, particularmente en el ámbito de los tractocamiones. Indagaremos a profundidad la importancia del SCR en los tractocamiones, sus beneficios y desafíos, así como su impacto en el medio ambiente y en la eficiencia operativa de los vehículos de carga.

El SCR es un sistema de post-tratamiento de gases de escape que utiliza un catalizador para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), un contaminante atmosférico clave asociado con la combustión diésel y que impacta directamente en el calentamiento global. Funciona

mediante la inyección de un agente reductor, típicamente urea, en el escape del motor. Cuando el agente reductor se mezcla con los gases de escape y llega al catalizador, se produce una reacción química que convierte los NOx en nitrógeno y agua, dos componentes inofensivos.

La implementación del SCR en los tractocamiones ha sido fundamental para cumplir con las regulaciones cada vez más estrictas de emisiones en todo el mundo. Estas regulaciones, impulsadas por preocupaciones ambientales y de salud pública, exigen una reducción significativa de las emisiones contaminantes de los vehículos diésel. El SCR ha demostrado ser altamente efectivo en la

reducción de NOx, lo que ayuda a mejorar la calidad del aire y a mitigar los impactos negativos en la salud humana y en el medio ambiente.



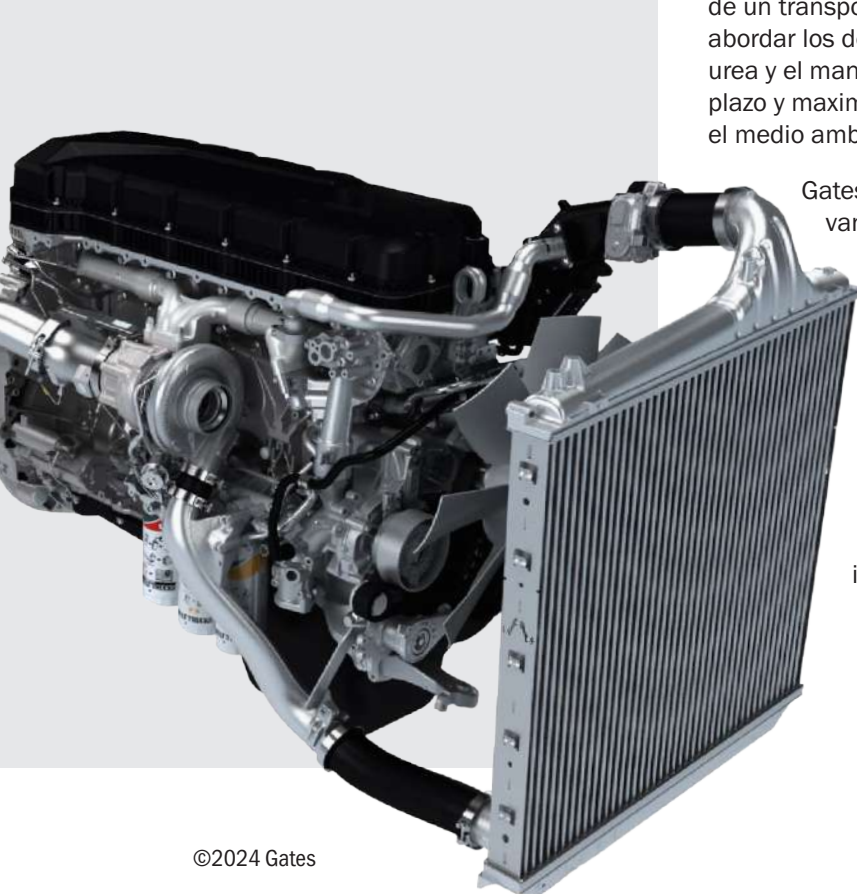


Los beneficios del SCR van más allá del cumplimiento de las regulaciones ambientales. En términos económicos, el sistema puede contribuir a una mayor eficiencia operativa y ahorro de combustible para los operadores de flotas de tractocamiones. Aunque la implementación inicial del SCR puede implicar costos adicionales, los ahorros a largo plazo derivados de una mayor eficiencia en el consumo de combustible y la prolongación de la vida útil del motor pueden compensar estos gastos iniciales.

Además, el SCR también puede mejorar la fiabilidad y durabilidad de los vehículos al reducir la carga térmica en el motor y minimizar el desgaste de los componentes críticos. Esto se traduce en una reducción de los costos de mantenimiento y una mayor disponibilidad operativa de los tractocamiones.

A pesar de sus numerosos beneficios, el SCR también enfrenta desafíos y limitaciones que deben abordarse para maximizar su eficacia y rendimiento. Uno de los desafíos principales es la necesidad de un suministro constante de urea, lo que requiere una infraestructura adecuada para el almacenamiento y la distribución del agente reductor. Además, el mantenimiento regular del sistema es crucial para garantizar su funcionamiento óptimo y prevenir posibles fallas.

En conclusión, el Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) ha sido una innovación transformadora en la industria del transporte de carga, especialmente en el caso de los tractocamiones. Su capacidad para reducir las emisiones de NOx, mejorar la eficiencia operativa y contribuir a la sostenibilidad ambiental lo convierte en una tecnología esencial en la búsqueda de un transporte más limpio y eficiente. Sin embargo, es importante abordar los desafíos asociados con el SCR, como el suministro de urea y el mantenimiento adecuado, para garantizar su éxito a largo plazo y maximizar sus beneficios tanto para la industria como para el medio ambiente.



Gates, como una empresa que se encuentra siempre a la vanguardia e involucrada en los nuevos desarrollos tecnológicos es un participante activo en desarrollo de los sistemas SCR ya que actualmente es un proveedor de las partes originales de este sistema, tanto para las mangueras que ayudan al calentamiento de la urea, como en el transporte de esta Urea a la salida de los gases ya quemados del diesel para la reducción de los gases NOx. Con la participación de Gates en estas tecnologías, somos partícipes en la reducción de gases de invernadero hacia la atmosfera para un mejor futuro, siempre impulsados por la posibilidad.



REEMPLAZO DE LA VÁLVULA VVT

UNA AYUDA PARA EL MEDIO AMBIENTE



La válvula solenoide de distribución variable (VVT, por sus siglas en inglés) es un componente relevante en los motores modernos, diseñados para mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones. Este componente regula el flujo de aceite hacia el sistema de distribución variable del motor, ajustando el tiempo de las válvulas de admisión y escape para optimizar el rendimiento del motor bajo diversas condiciones. Reemplazar una válvula solenoide de distribución variable defectuosa no solo es esencial para el buen funcionamiento del vehículo, sino que también tiene un impacto significativo en el medio ambiente.

Conoce otras razones que denotan la importancia de reemplazo y mantenimiento de este tipo de válvulas:

1. MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Una válvula solenoide de VVT en buen estado permite que el motor funcione de manera más eficiente, ajustando el tiempo de las válvulas para maximizar la combustión del combustible. Cuando esta válvula está defectuosa, el motor puede no estar optimizado, resultando en un mayor consumo de combustible. Un motor menos eficiente no solo cuesta más en términos de gasto de combustible, sino que también genera más emisiones contaminantes. Reemplazar una válvula solenoide defectuosa asegura que el motor opere en su máxima eficiencia, reduciendo el consumo de combustible y, por ende, las emisiones de gases de efecto invernadero.



2. REDUCCIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES

Un sistema de VVT funcionando correctamente ayuda a reducir las emisiones de gases contaminantes, como el óxido de nitrógeno (NOx), el monóxido de carbono (CO) y los hidrocarburos no quemados (HC). Estos contaminantes son perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana. Cuando la válvula solenoide de VVT falla, el motor puede producir una combustión incompleta, aumentando la emisión de estos gases nocivos. Por lo tanto, reemplazar una válvula solenoide defectuosa o dañada contribuye directamente a la reducción de la contaminación atmosférica.

3. CONTRIBUCIÓN A LA DURABILIDAD DEL MOTOR

Un motor que opera con una válvula solenoide de VVT desgastada puede experimentar una mayor fricción y desgaste, ya que la sincronización de las válvulas no está optimizada.

Esto no solo disminuye la vida útil del motor, sino que también puede resultar en averías más frecuentes y la necesidad de reparaciones costosas. Al mantener la válvula solenoide en buen estado, se asegura un funcionamiento suave y eficiente del motor, reduciendo la necesidad de reemplazos y reparaciones que generan residuos y requieren recursos adicionales.

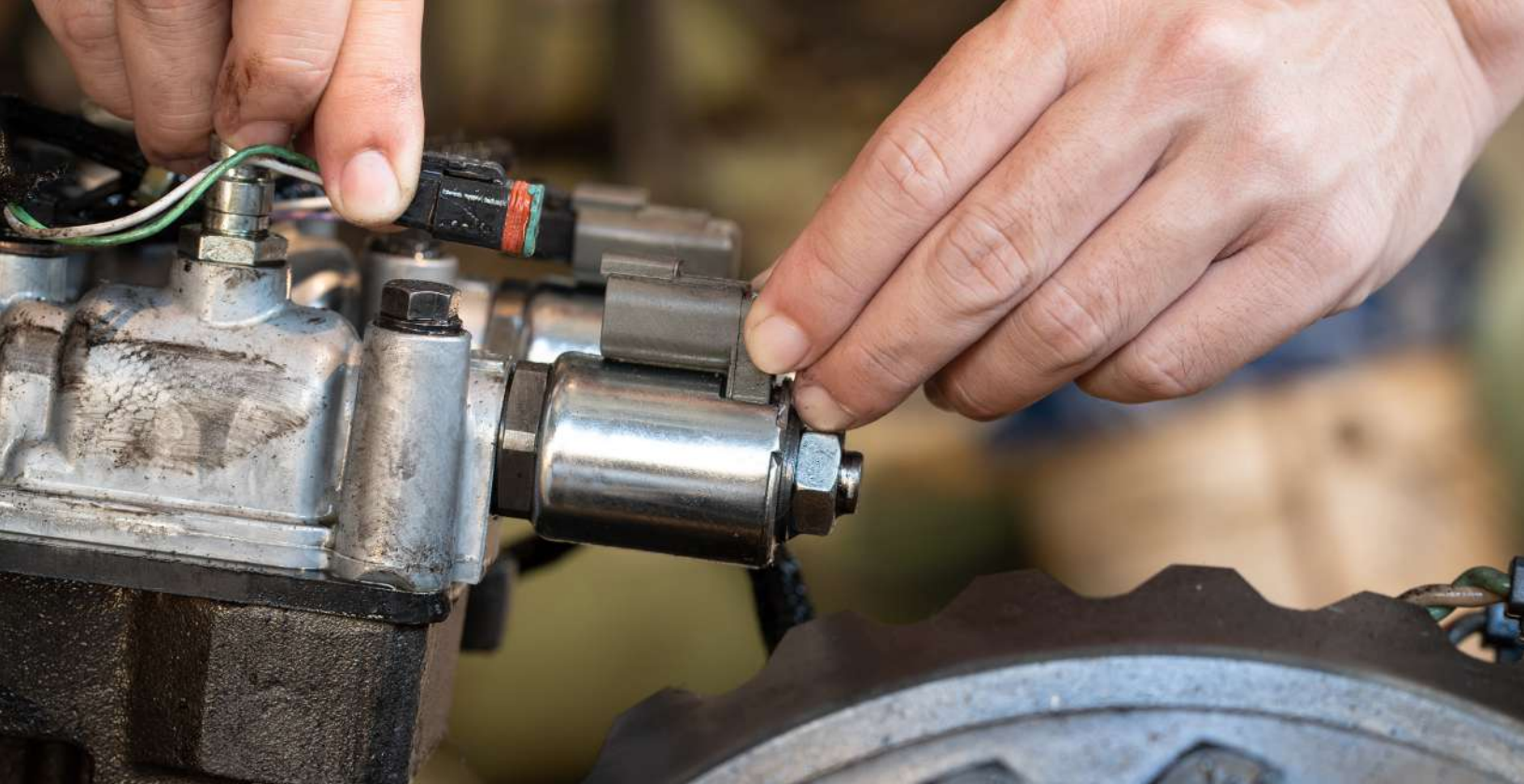
4. IMPACTO POSITIVO EN EL MEDIO AMBIENTE

La producción y el desecho de partes automotrices tienen un impacto ambiental significativo. Reemplazar las piezas dañadas de manera oportuna y mantener el motor en buen estado minimiza la cantidad de residuos y reduce la demanda de nuevas piezas. Esto, a su vez, disminuye el impacto ambiental asociado con la fabricación, transporte y eliminación de

componentes automotrices. Además, los vehículos que funcionan de manera óptima requieren menos mantenimiento y generan menos residuos durante su vida útil.

5. CUMPLIMIENTO DE NORMAS AMBIENTALES

Muchos países han implementado estrictas normas o regulaciones de emisiones para reducir la contaminación del aire. Los vehículos que no cumplen con estas disposiciones pueden enfrentar multas y restricciones. Asegurarse de que la válvula solenoide de VVT esté en buen estado ayuda a los propietarios de vehículos a cumplir con estas normativas, contribuyendo al esfuerzo global por reducir la contaminación y proteger el medio ambiente. Un ejemplo de esto es el



programa de verificación vehicular en México, en el que, por medio de hologramas, características de los autos (motores) y su edad se designa un programa de operación y su restricción ante condiciones excesivas de contaminación ligadas a un color de engomado o terminación de placa.

Reemplazar una válvula solenoide de distribución variable dañada o desgastada no solo es de gran importancia para el rendimiento y la longevidad del motor, sino que también tiene un impacto significativo en el medio ambiente. Un motor eficiente reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes, ayudando a combatir el cambio climático y mejorar la calidad del aire. Además, el mantenimiento adecuado del vehículo contribuye a la reducción de residuos y la conservación de recursos. Por lo tanto, invertir en el reemplazo oportuno de la válvula solenoide de VVT es una decisión que beneficia tanto a los propietarios de vehículos como al medio ambiente.

Crea un cambio positivo a través del uso componentes de calidad con impacto positivo ambiental, como las válvulas VVT disponibles en marcas líderes como Gates, en donde se garantizan cualidades de fabricación y validación previo a su instalación.



WEBINARS GATES®

Nuestros webinars cubren una gama de temas para mantenerte actualizado. Conoce lo necesario para maximizar el rendimiento de tu negocio, aumentar las ventas y proporcionar experiencias excepcionales al cliente. Diseñamos nuestros programas de capacitación con el objetivo de ampliar y reforzar el conocimiento de nuestras diferentes líneas de productos, transformando esta información en una herramienta que dará soporte a las diferentes actividades que día con día se realizan en nuestro ámbito laboral. Obtén más información en nuestras redes sociales o escanea el código QR y entérate de nuestros próximos webinars.



MICRO-V[®] FLEETRANNER[®] GATES

LA MEJOR OPCIÓN EN BANDA REFORZADA PARA MOTORES DIÉSEL

Los vehículos de transporte de servicio pesado, como camiones y autobuses, dependen de motores diésel robustos y fiables para transportar cargas pesadas y cumplir con rutas exigentes.

En este contexto, cada componente del motor juega un papel vital en asegurar la eficiencia y la durabilidad del vehículo. Entre estos componentes, las bandas de motor son esenciales para el funcionamiento adecuado de sistemas como el alternador, la bomba de agua y el compresor de aire. Las bandas Micro-V[®] FleetRunner[®] Gates reforzadas se destacan por ofrecer ventajas significativas en comparación con las bandas comunes, tanto en términos de rendimiento como de vida útil.

1

MAYOR DURABILIDAD Y VIDA ÚTIL

Las bandas FleetRunner® Gates están diseñadas específicamente para soportar las demandas extremas de los motores diésel en vehículos de servicio pesado. Utilizan materiales avanzados y tecnologías de refuerzo que las hacen más resistentes al desgaste, la abrasión y la fatiga. En comparación con las bandas comunes, las Micro-V® FleetRunner® tienen una vida útil considerablemente más larga. Esto se traduce en menos reemplazos y menor riesgo de fallos inesperados, lo cual es crucial para vehículos que operan en entornos exigentes.

2

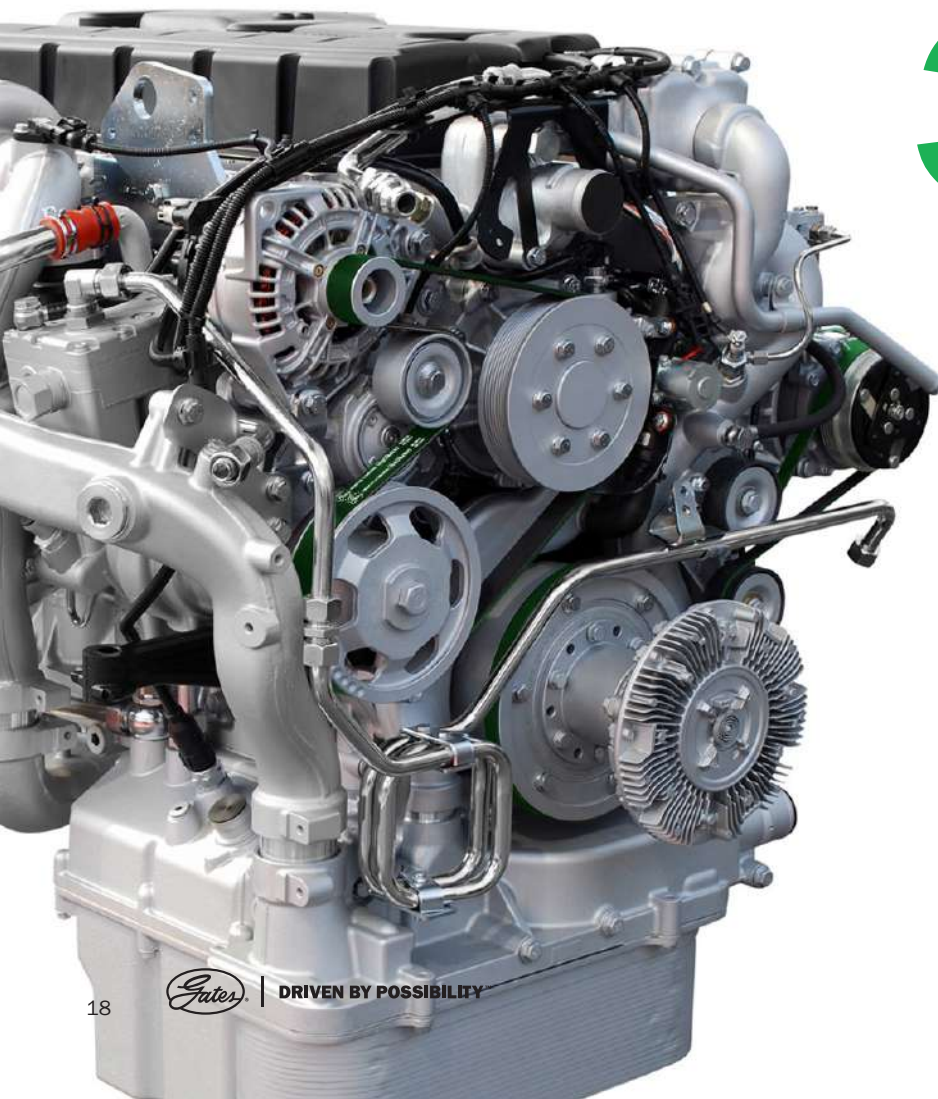
RENDIMIENTO SUPERIOR BAJO CONDICIONES EXTREMAS

Los motores diésel de vehículos de transporte pesado operan a altas temperaturas y bajo cargas constantes. Las bandas FleetRunner® Gates reforzadas están diseñadas para mantener su integridad y rendimiento incluso en estas condiciones adversas. Son capaces de resistir temperaturas extremas y cargas pesadas sin perder flexibilidad ni fuerza, lo que asegura un funcionamiento eficiente del motor y de los sistemas asociados.

3

REDUCCIÓN DEL MANTENIMIENTO Y TIEMPOS DE INACTIVIDAD

Una de las ventajas más destacadas de las bandas FleetRunner® Gates es la reducción en la frecuencia de mantenimiento. Debido a su durabilidad superior, estas bandas requieren menos inspecciones y reemplazos, lo que disminuye los tiempos de inactividad del vehículo. Esto es particularmente beneficioso para flotas de transporte, donde el tiempo fuera de servicio puede resultar en pérdidas económicas significativas.





4

MAYOR EFICIENCIA Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

Con Micro-V® FleetRunner® su diseño proporciona una transmisión de potencia más eficiente. Esto reduce la fricción y la pérdida de energía, lo que contribuye a una mayor eficiencia del motor. Un motor que funciona de manera más eficiente consume menos combustible, lo que se traduce en ahorros significativos en los costos operativos, especialmente en flotas de vehículos que recorren largas distancias.

6

COMPATIBILIDAD Y FÁCIL INSTALACIÓN

Gates a través de sus bandas Micro-V® FleetRunner® brindan autopartes diseñadas para ser compatibles con una amplia gama de motores diésel de vehículos de transporte pesado. Su instalación es sencilla y no requiere modificaciones adicionales, lo que facilita su adopción y reemplazo. Esto es especialmente útil para operadores de flotas que buscan mejorar el rendimiento de sus vehículos sin incurrir en costos adicionales de modificación.

5

MAYOR FIABILIDAD Y SEGURIDAD

La fiabilidad es un factor determinante en el transporte de servicio pesado. Las bandas FleetRunner® Gates reforzadas ofrecen una resistencia superior a la rotura y al deslizamiento, lo que reduce el riesgo de fallos mecánicos en carretera. Esto no solo mejora la fiabilidad del vehículo, sino que también aumenta la seguridad del conductor y de otros usuarios de la carretera al minimizar la posibilidad de averías inesperadas.

Las bandas Micro-V® FleetRunner® Gates reforzadas representan una inversión estratégica para cualquier flotilla de transporte de servicio pesado. Su durabilidad superior de hasta 3 veces más que otras alternativas disponibles en el mercado de reemplazo, rendimiento bajo condiciones extremas, y la capacidad de reducir los costos de mantenimiento y operación, las convierten en una opción ideal para aquellos que buscan maximizar la eficiencia y la fiabilidad de sus vehículos. Comparadas con las bandas comunes, las Micro-V® FleetRunner® no solo prolongan la vida útil de los componentes del motor, sino que también ofrecen una mayor seguridad y eficiencia en el transporte de cargas pesadas. Optar por bandas de alta calidad como Micro-V® FleetRunner® es, en definitiva, una decisión que se refleja en mejores resultados operativos y financieros para cualquier empresa de transporte.

PARTICIPA Y GANA CON GATES

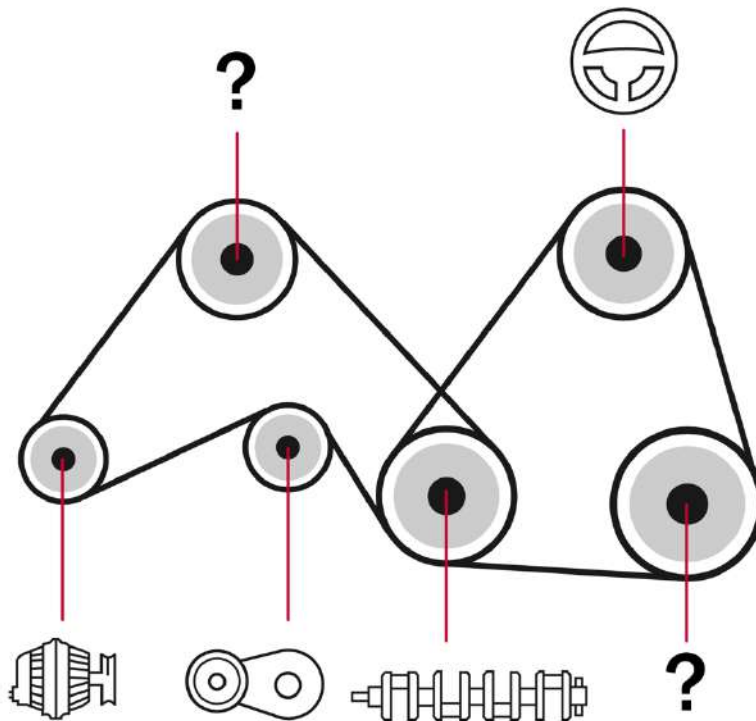
Escríbenos a nuestras redes sociales, con la repuesta correcta a la pregunta ¿Qué componente hace falta en el sistema de accesorios del Chevrolet Spark 2017?



SIMBOLOGÍA GATES®

-  DIRECCIÓN HIDRÁULICA
-  POLEA DE MOTOR
-  ALTERNADOR
-  TENSOR DE MOTOR
-  BOMBA DE AGUA
-  AIRE ACONDICIONADO
-  CIGÜEÑAL

Para mayor información de producto y/o aplicación vehicular, consulta **GATES Automotive Catalogue**



Escríbenos tu respuesta, si es correcta en automático participas para ganar una camisa Racing Gates, anunciaremos a los 3 ganadores el 30 de agosto de 2024. No dudes en participar y de seguirnos en nuestras redes sociales, donde encontrarás videos de instalación, material técnico descargable y muchas cosas más.



PROTEGE TU VEHÍCULO

¿TRABAJANDO EN UN ALTERNADOR?



EL FUNCIONAMIENTO DEL ALTERNADOR SE VE AFECTADO CUANDO:

- Una banda desgastada o un tensor dañado contribuyen a reducir la capacidad de transmisión de potencia en el sistema de accesorios.
- El deslizamiento de una banda provoca que los rodamientos se sobrecalienten o fallen.
- El deslizamiento de la banda debido a la falta de tensión resulta en una transmisión ruidosa.
- Un tensor dañado crea una falla prematura en la polea decopladora (ADP) del alternador y viceversa.
- Una polea ADP dañada puede:
 - Permanecer bloqueada o girar libremente en ambas direcciones.
 - Producir un zumbido al apagar el motor.
 - Transferir el sonido de la polea defectuosa a otro componente, por ejemplo: el compresor de aire acondicionado.
 - Encender la luz testigo de "Revisar motor" en el tablero del vehículo.
- Compruebe que la polea del alternador sea la correcta en su reemplazo. Si el alternador originalmente tenía una polea ADP, el alternador de reemplazo debe tener la polea ADP correcta.



PROTÉGETE DE BATERÍAS AGOTADAS

PIDE BANDA + TENSOR + POLEA CADA VEZ

#PROTEGETUVEHICULO



PRODUCTOS DISEÑADOS PARA:

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA OPTIMIZAR
LA EFICIENCIA, CONFIABILIDAD Y RENDIMIENTO.

MANGUERAS DE GESTIÓN TÉRMICA

- Excepcional resistencia al calor que cumple las especificaciones de EO.
- Materiales plásticos de alta calidad resistentes al refrigerante, permeabilidad y fluctuaciones de temperatura.
- Los sensores integrados y los conectores rápidos garantizan una solución todo en uno para un fácil montaje.



PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEA Y DESCARGA
EL MATERIAL TÉCNICO.

